

USW-SFP

MANUEL UTILISATEUR



B&T AG
3608 Thun • Suisse
Fon +41 33 334 67 00
info@bt-ag.ch
www.bt-ag.ch

Sommaire

1. Règles générales	3
1.1 Règles de sécurité	3
1.2 Réglementations de sécurité châssis USW	3
2. Nomenclature.....	5
2.1 Données techniques	5
3. Montage et démontage.....	6
3.1 Outils nécessaires.....	6
3.2 Préparation de la culasse.....	6
3.3 Installation	6
3.4 Montage du rail Picatinny pour la visée.....	10
4. Garantie	11

Note juridique !



Le montage d'une arme dans un châssis peut être illégal dans votre pays ou État. Vérifiez toujours les lois pour vous assurer que vous possédez une arme légale et / ou pouvez l'assembler dans votre pays.

Note !



L'arme, l'ensemble supérieur et les accessoires présentés dans ce manuel peuvent différer de votre arme, votre ensemble supérieur ou vos accessoires. Cependant, le montage est similaire.

PROTECTION OCULAIRE OBLIGATOIRE !



UNE MANIPULATION INCORRECTE PEUT PROVOQUER LA PÉNÉTRATION DE PIÈCES DANS LES YEUX. PAR CONSÉQUENT, DES LUNETTES DE PROTECTION DOIVENT ÊTRE PORTÉES LORS DU DÉMONTAGE ET DU REMONTAGE DE L'ARME.

PROTECTION AUDITIVE OBLIGATOIRE !



LORSQUE VOUS TIREZ AVEC L'ARME, PORTEZ TOUJOURS DES PROTECTIONS AUDITIVES APPROPRIÉES.

1. Règles générales

VEUILLEZ LIRE CE MANUEL AVANT TOUTE UTILISATION.

1.1 Règles de sécurité

1. Considérez toute arme comme étant chargée tant que vous ne l'avez pas inspectée vous-même.
2. Gardez toujours votre doigt en dehors du pontet de détente tant que votre arme n'est pas sur cible.
3. Dirigez toujours l'arme dans une direction sûre.
4. Vérifiez votre cible et son environnement.
5. Vérifiez le bon état de votre arme et munition avant toute utilisation.
6. Portez toujours des protections oculaires et auriculaires adaptées avant de tirer.
7. N'utilisez que des munitions OTAN, SAAMI ou CIP et dans le calibre adapté à votre arme.
8. En cas d'échec de mise à feu (amorce frappée), maintenez l'arme dirigée dans une direction sûre et n'ouvrez la chambre après au minimum 30 secondes.
9. L'entraînement avec cartouches réelles ne doit que avoir lieu à l'air libre ou dans une pièce bien ventilée afin d'éviter une sur-exposition à des gaz toxiques.
10. Utilisez votre arme avec soin et n'utilisez pas de force excessive.

1.2 Réglementations de sécurité châssis USW

1. L'utilisateur doit monter et démonter le châssis conformément aux instructions de ce manuel d'utilisation.
2. Un châssis mal installé peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur.
3. La goupille de la vis de blocage ne doit pas être retirée (voir schéma). Retirer la goupille peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur. Le remontage sans outil spécial n'est pas possible.



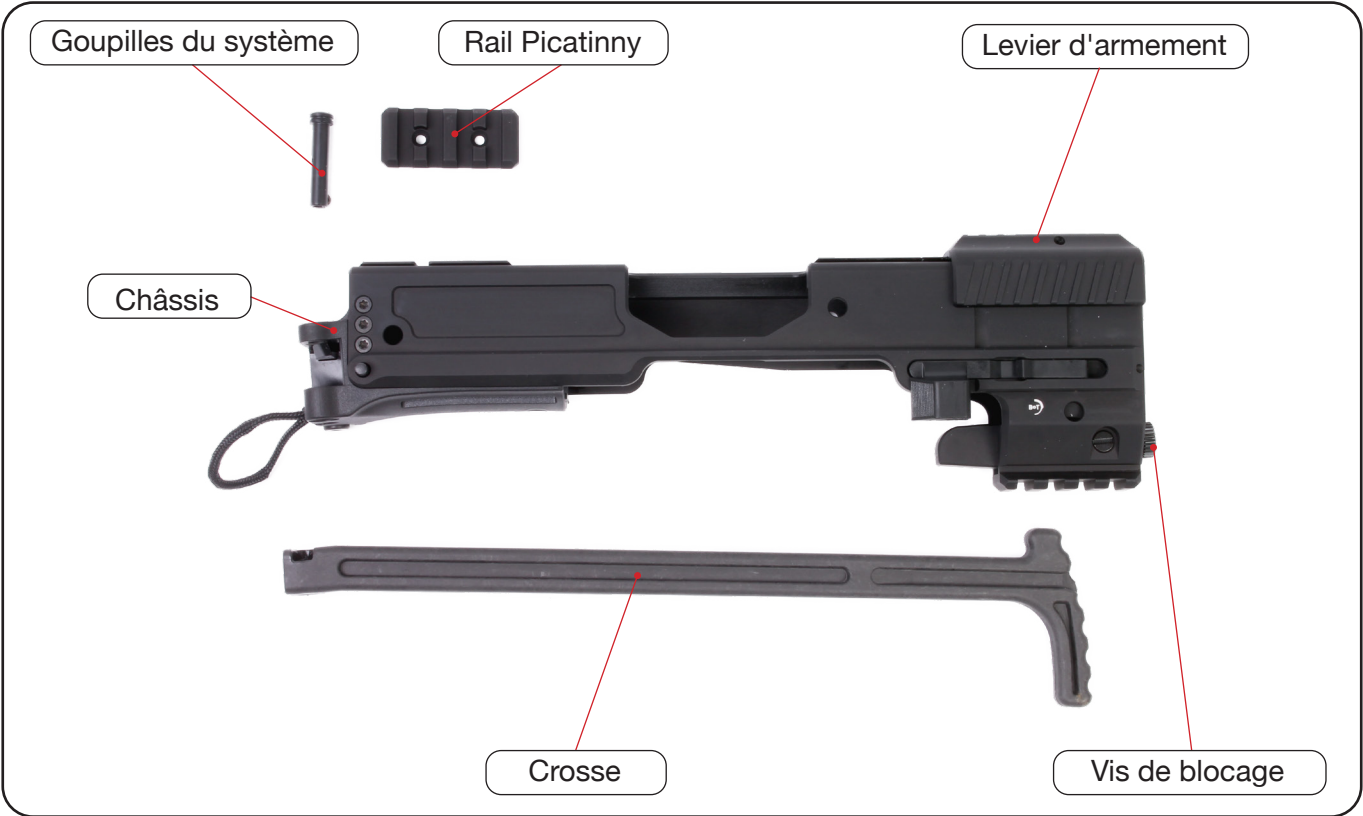
ATTENTION !



Veillez à ne jamais avoir votre main devant la bouche du canon.



2. Nomenclature



2.1 Données techniques

Description	B&T USW-SFP
Fabricant	B&T AG - Suisse
N° d'article	BT-430250
Epaisseur	55mm
Hauteur	119 mm (sans pistolet)
Longueur min/max	280 mm / 525 mm
Poids	environ 500 g
Interface de viseur	Aimpoint ® ACRO / Rail accessoire OTAN
Matière	Aluminium / Polymère
Protection de surface	Téniféré
Couleur	Noir
Inclus dans la livraison	Ensemble supérieur complet, rail accessoire OTAN pour les visées

Toutes les données techniques peuvent évoluer sans faire l'objet d'un nouveau document.
Les valeurs publiées sont indicatives, et de fait non contractuelles.

3. Montage et démontage

3.1 Outils nécessaires

Les aides suivantes sont nécessaires pour le montage et le démontage :

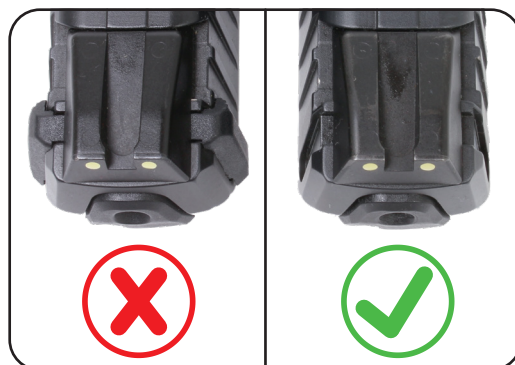
- » Manuel d'utilisation SFP
- » Chasse-goupille 2 mm ou similaire
- » Torx T10 (Montage sur rail accessoire OTAN)



3.2 Préparation de la culasse

Note !	
	Les aides au rechargement doivent être retirées de la culasse.

Le retrait des aides au rechargement de la culasse doit être effectué par un armurier ou un spécialiste en armement.



3.3 Installation

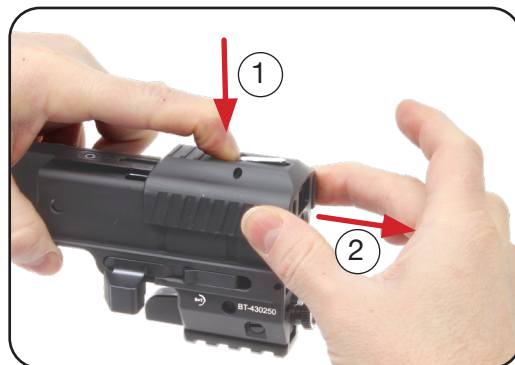
- a. Retirez la culasse conformément au Manuel utilisateur du SFP.



- b. Desserrez et retirez la vis de blocage.



- c. Poussez le levier sur la poignée et déplacez-le vers l'avant hors de l'ensemble supérieur.



- d. Assurez-vous que les rails du pistolet sont légèrement lubrifiés.
e. Insérez la poignée du pistolet à un angle très plat (voir illustration).

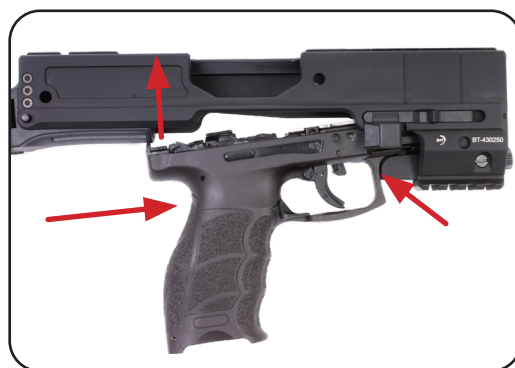


Note !



Ne serrez pas la vis de blocage pour le moment.

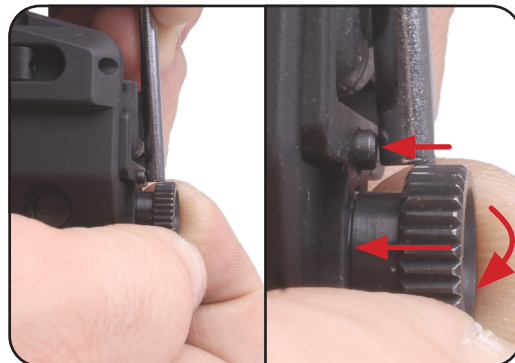
- f. Poussez la poignée vers l'avant jusqu'à ce que la barre de déclenchement entre en contact avec l'ensemble supérieur.
g. Poussez ensuite la poignée vers l'avant contre la pression de l'ensemble inférieur jusqu'à ce que la partie arrière de la poignée puisse être poussée dans le châssis.



- h. Assurez-vous que la poignée est correctement installée dans l'ensemble supérieur.
i. Si la poignée n'est pas dans la position correcte, poussez-la vers l'avant et tirez-la vers le bas jusqu'à la position correcte.

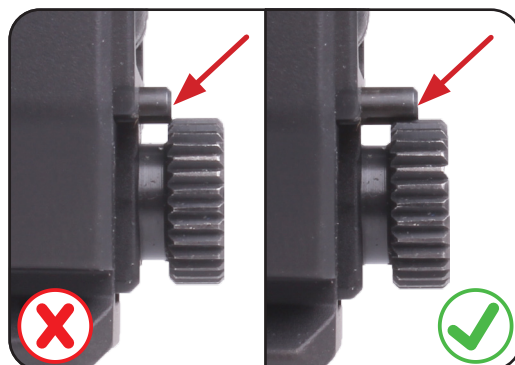


- j. Installez la vis de blocage, enfoncez la goupille de blocage à l'aide du chasse-goupille et serrez la vis de blocage.



Note !	
	Serrez la vis de blocage à la main. L'aide d'outils peut endommager l'ensemble supérieur ou la poignée.

- k. Si la goupille de blocage n'est pas engagée, tournez la vis de blocage jusqu'à ce qu'un bruit de claquement se fasse entendre.



- l. Placez la culasse sur la poignée et poussez-la vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche. Si la culasse ne s'enclenche pas, poussez-la vers le bas tout en le poussant à travers la fenêtre d'éjection.



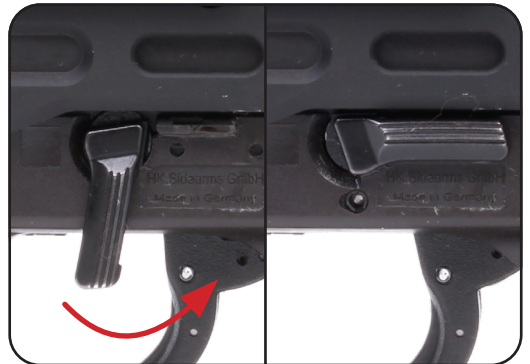
- m. Insérez le levier d'armement dans l'ensemble supérieur et tirez-le vers l'arrière jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière audible.



- n. Tirez le levier d'armement vers l'arrière, poussez le levier de la culasse vers le haut pour verrouiller la culasse.



- o. Tournez le levier de démontage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'arrête.
p. Poussez l'arrêt de la culasse vers le bas pour faire avancer la culasse.



Note !



Effectuez un contrôle de fonctionnement conformément au manuel d'utilisation du SFP.

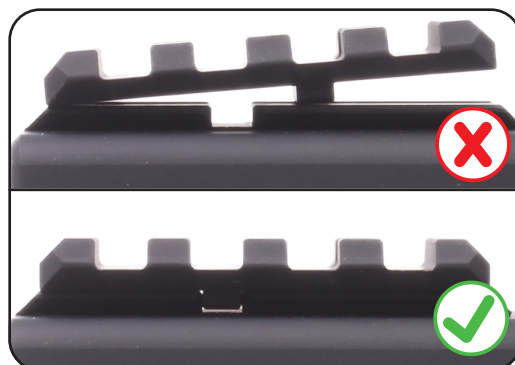
Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse.

3.4 Montage du rail Picatinny pour la visée

- a. Placez le rail Picatinny sur le châssis.



Note !	
	Assurez-vous que le rail Picatinny est correctement positionné sur le châssis.



- b. Appliquez un frein à vis de résistance moyenne (Loctite ou similaire) sur les deux vis de fixation.
c. Serrez les vis à 0.5 Nm.



4. Garantie

Les demandes de garantie au nom du client doivent être explicitement déclarées comme telles. Pendant la période de garantie légale, B&T ne couvre que les défauts résultant de matériaux défectueux, d'erreurs de construction ou d'une mauvaise exécution. Si une demande de garantie est justifiée, B&T réparera ou remplacera le bien défectueux, à sa discrétion.

Les frais de transport de la marchandise défectueuse jusqu'à B&T sont à la charge du client.

Les pièces de rechange montées et remplacées deviennent la propriété de B&T.

Dans la mesure où la loi le permet, toute autre responsabilité de B&T est exclue, en particulier la responsabilité pour les dommages résultant directement ou indirectement de la marchandise livrée elle-même, de son utilisation ou de ses défauts.

Les marchandises sont couvertes par les dispositions de garantie du fabricant. Les pièces d'usure naturelle, les dommages résultant d'une maintenance insuffisante, le non-respect des règles d'utilisation et les cas de force majeure sont exclus de la garantie. Le droit à la garantie s'éteint si le client lui-même ou des tiers modifient ou réparent la marchandise livrée sans l'accord écrit préalable de B&T.

Toutes les spécifications des produits peuvent être modifiées sans préavis. Les données publiées sont des valeurs moyennes et ne sont pas des critères d'acceptation appropriés.

Le fabricant:

B&T AG - 3608 Thun - Switzerland

Phone +41 33 334 67 00

e-mail: info@bt-ag.com

Notes :

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of small, uniform squares formed by thin, light gray lines. The paper is otherwise completely white and contains no other markings or text.